

LIVELLETTE  
DIFF. DI QUOTA  
Distanza  
Pendenza

h = 0.074  
L = 64.035  
i = 0.00115

h = -9.828  
L = 143.592  
i = -0.06844

h = 10.213  
L = 147.062  
i = 0.06945

h = -0.753  
L = 96.001  
i = -0.00784

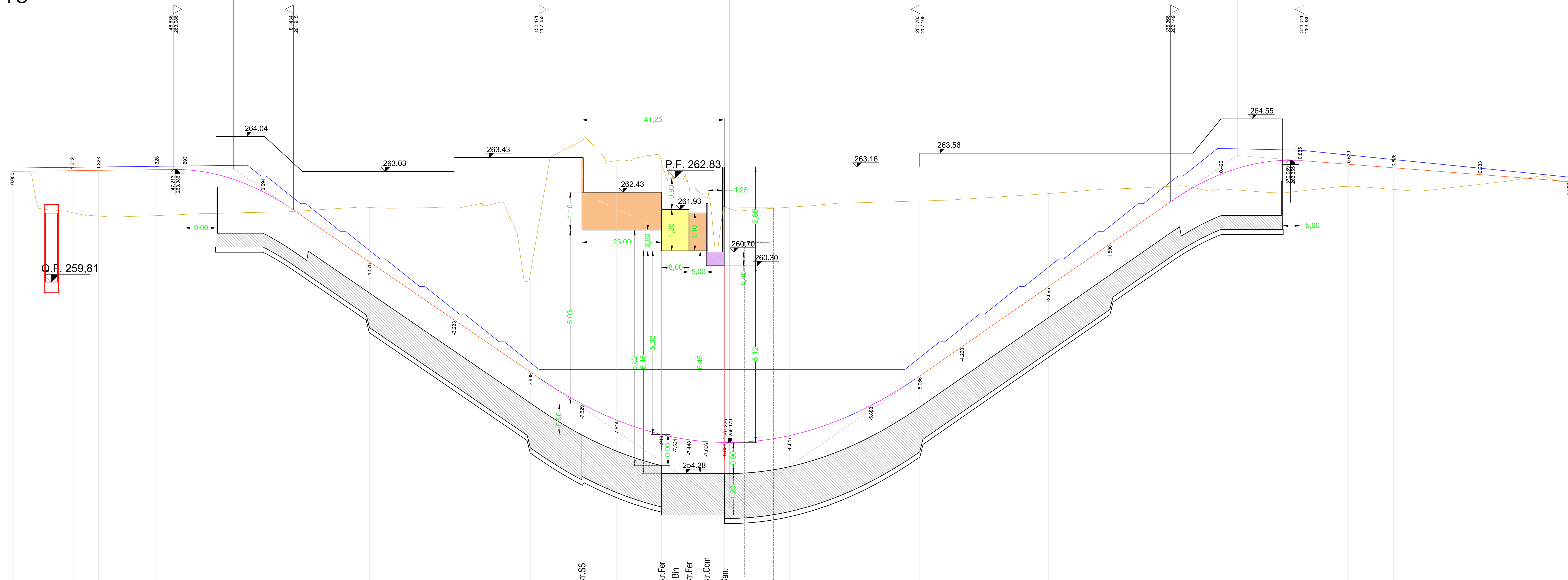
# PLANIMETRIA LONGITUDINALE DI PROGETTO

Scala 1:500 / 1:50

|    |         |
|----|---------|
| R  | 500.000 |
| T  | 17.356  |
| Fr | 0.303   |
| Pv | 64.035  |
| Qr | 263.106 |

|    |         |
|----|---------|
| R  | 800.000 |
| T  | 55.156  |
| Fr | 1.901   |
| Pv | 207.627 |
| Qr | 253.278 |

|    |         |
|----|---------|
| R  | 500.000 |
| T  | 18.322  |
| Fr | 0.373   |
| Pv | 354.589 |
| Qr | 263.491 |



SCALA QUOTE 1:50  
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 251.000

| NUMERO SEZIONI         | 1  | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANZE PARZIALI      |  | 17.35   | 7.65    | 16.85   | 8.15    | 22.63   |         | 30.77   |         | 24.50   |         | 22.10   |         | 14.93   | 10.07   | 12.93   | 4.00    | 4.00    | 5.00    | 5.25    | 18.82   |         | 23.65   |         | 14.11   | 12.23   | 25.00   |         | 17.81   | 32.19   | 22.85   | 14.11   | 13.04   | 25.00   | 25.69   |
| DISTANZE PROGRESSIVE   | 0.00   | 17.35   | 25.00   | 32.65   | 40.80   | 63.43   | 94.20   | 124.97  | 155.74  | 180.24  | 195.21  | 208.14  | 212.14  | 227.07  | 237.04  | 249.97  | 253.97  | 257.97  | 262.97  | 268.22  | 287.04  | 305.86  | 329.51  | 353.16  | 367.30  | 392.30  | 417.30  | 442.30  | 467.30  | 492.30  | 517.30  | 542.30  | 567.30  | 600.00  |         |
| QUOTE TERRENO          | 263.106  | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 |
| QUOTE PROGETTO         | 263.106  | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 | 263.106 |
| DIFFERENZA DI QUOTA    | 0.000  | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   | 0.000   |         |
| ETOMETRICHE            | 0  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | [Diagram showing planimetric alignment with curves and stationing] |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| SOPRAELEVAZIONE        | [Diagram showing vertical clearance and structure profile]         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| ALLARGAMENTI           | [Diagram showing track widening and cross-sections]                |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| QUOTE PROFILO PEDONALE | 261.7  | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   | 261.7   |         |
| PENDENZE PEDONALE      | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    |         |
| DIST. PROG. PED.       | 0.00   | 17.35   | 25.00   | 32.65   | 40.80   | 63.43   | 94.20   | 124.97  | 155.74  | 180.24  | 195.21  | 208.14  | 212.14  | 227.07  | 237.04  | 249.97  | 253.97  | 257.97  | 262.97  | 268.22  | 287.04  | 305.86  | 329.51  | 353.16  | 367.30  | 392.30  | 417.30  | 442.30  | 467.30  | 492.30  | 517.30  | 542.30  | 567.30  | 600.00  |         |

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
VICE DIREZIONE GENERALE NETWORK MANAGEMENT INFRASTRUTTURE  
DIREZIONE INVESTIMENTI - PROGRAMMI SOPPRESSIONE P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO

SOGGETTO TECNICO:  
RFI - VICE DIREZIONE GENERALE NETWORK MANAGEMENT INFRASTRUTTURE  
DIREZIONE INVESTIMENTI PROGRAMMI SOPPRESSIONE P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO  
PM PORTAFOLIO NORD-EST

PROGETTAZIONE:  
**STUDIO CATALANO Srl**  
Servizi di Ingegneria  
Via Vallorcello 109b - Vasto (CH)

## PROGETTO DEFINITIVO

### LINEA COLICO-SONDRIO SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO AL KM 26+055 COMUNE DI COLORINA (SO)

VIABILITA' PROFILO LONGITUDINALE

|               |          |         |           |           |            |          |
|---------------|----------|---------|-----------|-----------|------------|----------|
| PROGETTO/ANNO | SOTTOPR. | LIVELLO | NOME DOC. | PROGR.OP. | FASE FUNZ. | NUMERAZ. |
| 326322        | 004      | PD      | TSSP      | 01        | 00         | E012     |

| Rev. | Descrizione | Redatto      | Data       | Verificato P.S. | Data       | Approvato D.T.  | Data       | Autorizzato R.I.P.S. | Data       |
|------|-------------|--------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|----------------------|------------|
| A    | Emissione   | Ing. AMARNO  | 22/07/2022 | Arch. MUEP/SANO | 22/07/2022 | Ing. F. CATTANO | 22/07/2022 | Ing. S. VESPA        | 22/07/2022 |
| A    | Emissione   | L. Dell'Osso |            | G. Tamburo      |            | C. De Gregorio  |            |                      |            |

| POSIZIONE ARCHIVIO     | LINEA | SEDE TECN.  | NOME DOC. | NUMERAZ.   |
|------------------------|-------|-------------|-----------|------------|
| Verificato e trasmesso | Data  | Convalidato | Data      | Archiviato |
|                        |       |             |           |            |